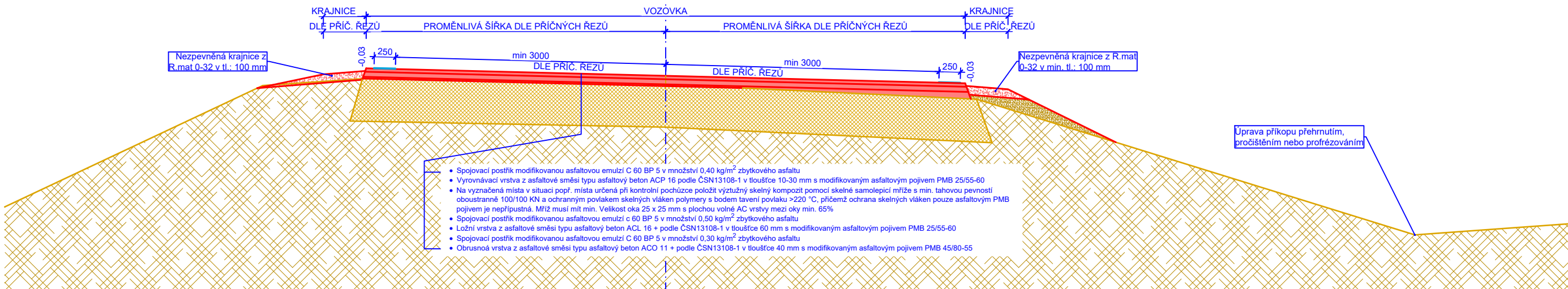
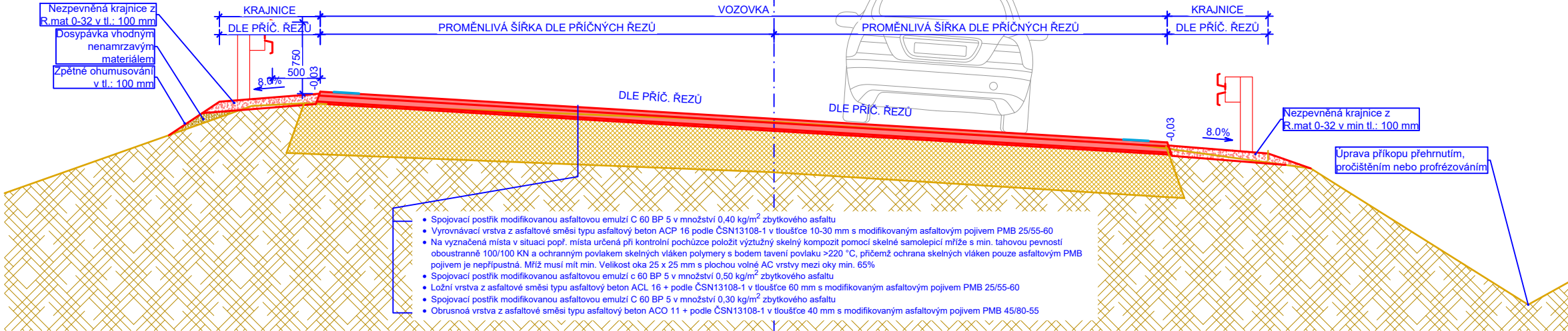


VZOROVÝ ŘEZ V TRASE



VZOROVÝ ŘEZ V TRASE



Staničení ZÚ - 1.600

Vanania 3 Životnost max. 15 roků

- Odstranit konstrukční souvrství na hloubku 60 mm (v místě křížení pod železničním mostem 100 mm)
- Vyčistit povrch
- Provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2 a P6.5.3 za účelem posouzení podkladní vrstvy z hlediska jejího stavu a rozhodnutí o způsobu jejího ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace cca 50 - 60 %)
- Provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2 a P6.5.3 za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115 popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S.
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- Položit vyrovnávací vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 podle ČSN13108-1 v tloušťce 10-30 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- položit celoplošné výztužný skelný kompozit pomocí skelné samolepící mříže s min. tahovou pevností oboustranně 100/100 kN a ochranným povlakem skelných vláken polymery s bodem tavení povlaku >220 °C, přičemž ochrana skelných vláken pouze asfaltovým PMB pojivem je nepřipustná. Mříž musí mít min. velikost oka 25 x 25 mm s plochou volné AC vrstvy mezi oky min. 65%
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí c 60 BP 5 v množství 0,50 kg/m² zbytkového asfaltu
- Položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- Položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-55

Celková tloušťka asfaltového souvrství 110-130 mm
Konstrukce vozovky bude zesílena o 50-70 mm.

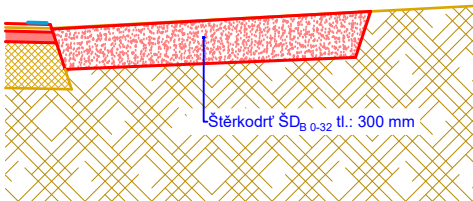
Staničení 1.600 - KÚ

Vanania 3 Životnost max. 15 roků

- Odstranit konstrukční souvrství na hloubku 60 mm (v místě křížení pod železničním mostem 100 mm)
- Vyčistit povrch
- Provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2 a P6.5.3 za účelem posouzení podkladní vrstvy z hlediska jejího stavu a rozhodnutí o způsobu jejího ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace cca 50 - 60 %)
- Provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2 a P6.5.3 za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115 popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S.
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- Položit vyrovnávací vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 podle ČSN13108-1 v tloušťce 10-30 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- položit celoplošné výztužný skelný kompozit pomocí skelné samolepící mříže s min. tahovou pevností oboustranně 100/100 kN a ochranným povlakem skelných vláken polymery s bodem tavení povlaku >220 °C, přičemž ochrana skelných vláken pouze asfaltovým PMB pojivem je nepřipustná. Mříž musí mít min. velikost oka 25 x 25 mm s plochou volné AC vrstvy mezi oky min. 65%
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí c 60 BP 5 v množství 0,50 kg/m² zbytkového asfaltu
- Položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- Položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-55

Celková tloušťka asfaltového souvrství 110-130 mm
Konstrukce vozovky bude zesílena o 30-70 mm.

HOSPODÁŘSKÝ SJEZD



IK Plzeň s.r.o.

**INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ**

Lesní 594, 345 06 Kdyně
mobil: +420 602 389 905
www.ikplzen.cz e-mail: barton@ikplzen.cz
IČO: 497 89 066 DIČ: CZ 497 89 066

Územně ověřil:

Bartoň Zbyněk

Zodpovědný projektant:

Bartoň Zbyněk

Vypracoval:

Bartoň Zbyněk

ČKAIT: 0201341

ČKAIT: 0201341

Místo stavby

kat.území : Úšovice a Vlkovice u M. L.

Kraj

KARLOVARSKÝ

Akce

II/230

PD - oprava silnice II/230 M. lázně - Stanoviště

Obsah

Vzorové příčné řezy

Razítko a podpis

Pare

Investor

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje p. o.
Sokolov, Chebská 282, 356 01**

Číslo zakázky

00622

Datum

04/2023

Stupeň dokumentace

DSJ

Měřítko

1:50

Číslo výkresu

D 09